

Ziel	Welche prozentuale Einsparung wollen Sie erzielen?	<input type="text" value=""/>	%
Grundlagen	Wieviele LKW fließen in die Berechnung ein?	<input type="text" value=""/>	IST-Werte SOLL-Werte
	Wie hoch ist die durchschnittliche Jahreslaufleistung pro LKW?	<input type="text" value=""/> Km	<input type="text" value=""/> Km
	Wie hoch ist der durchschnittliche Verbrauch pro LKW?	<input type="text" value=""/> L / 100 km	<input type="text" value=""/> L / 100 km
	Wie hoch ist der aktuelle Dieselpreis pro Liter (netto)?	<input type="text" value=""/> €	<input type="text" value=""/> €
Betriebswerte	Ihr Gesamtverbrauch beträgt pro LKW:	<input type="text" value=""/> L	<input type="text" value=""/> L
	Die gesamte Laufleistung beträgt:	<input type="text" value=""/> Km	<input type="text" value=""/> Km
	Der Jahresflottenverbrauch beträgt:	<input type="text" value=""/> L	<input type="text" value=""/> L
	Die Kosten pro LKW betragen:	<input type="text" value=""/> €	<input type="text" value=""/> €
	Die Gesamtkosten der Flotte betragen:	<input type="text" value=""/> €	<input type="text" value=""/> €
Einsparungen	Kalkulatorischer Gewinn pro LKW:	<input type="text" value=""/>	€
	Kalkulatorischer Gewinn der Flotte:	<input type="text" value=""/>	€
	Jährliche Verminderung der CO ₂ -Produktion der gesamten Flotte:	<input type="text" value=""/>	Kg

Neben den eingesparten Kraftstoffkosten nach dem jeweiligen ECO-Training (Einzelschulung inkl. nachhaltiger Betreuung des jeweiligen Kraftfahrers), muss die allgemeine Schonung von Betriebsbremse, Motor und Getriebe hinzugerechnet werden. Diese Einsparung kann allerdings nur unzureichend quantifiziert, und somit NICHT in dieser Berechnung berücksichtigt werden.

Die Berechnung der Ersparnis ist lediglich beispielhaft, und kann in keinem Falle garantiert werden. Sie ist vielmehr abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere auch von der Umsetzung des Trainings durch den jeweiligen Fahrer!

25

min-1
x 100